

亏电 55L 油耗 + 1240km 续航！AION i60 增程版太懂家用了

来源：胡怡孜 发布时间：2025-11-19 21:41:04

最近身边换车潮里，增程车型成了香饽饽。朋友们选它的理由很一致：既能避开纯电车的续航焦虑，又比传统燃油车更省油，完全契合家用出行的核心需求。但一聊到实际使用，大家的顾虑就藏不住了：电池亏电后，油耗会不会飙升到让人肉疼？动力会不会瞬间“掉档”变得绵软无力？发动机启动补能时，噪音和震动会不会破坏驾驶静谧性？这些担忧，其实也是多数人选择增程车时的共性困扰。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1465车友热议二手车暂无

而广汽埃安最新推出的 AION i60(图片|配置|询价) 增程版，恰好精准戳中了这些痛点。作为埃安家族重磅打造的增程车型，它直接把“亏电高油耗、加速疲软、噪音明显”这三大行业难题摆上台面，给出了针对性解决方案。更让人惊喜的是，这款主打“无焦虑出行”的车型，价格还格外亲民，让普通家庭也能轻松入手。

除了核心痛点的突破，家用车最看重的外观设计和空间表现，AION i60(逛导购) 增程版也没落下。今天就带大家深入了解这款车，看看它是否真能兑现“无短板增程”的承诺，在颜值、空间等刚需配置上又能带来哪些惊喜。



要聊AION i60(用车口碑)增程版，就得先吃透它的核心——星源增程系统，毕竟这可是

它敢叫板“亏电感终结者”的底气所在。咱们先从最让人头疼的亏电油耗说起，很多人买增程车图的就是省油，但实际用下来发现，一旦电池电量低于临界值，油耗就蹭蹭往上涨，比燃油车还费油。这背后的原因，主要是增程器的油电转化效率不够高，为了满足动力需求就得拼命喷油。而AION i60(用车口碑)增程版搭载的1.5ATK发动机，用了广汽自研的火山型燃烧系统，油电转化能达到3.73kWh/L，还拿到了中汽研的《增程器能效之星》认证。简单说就是，烧一升油能转化出更多的电能，自然就不费油了。更贴心的是它的全域AI能量管理系统，能提前规划能耗更低的路线，整体节油率提升了15%，最终亏电油耗能做到5.5L/100km。这个数据有多实在？我身边有朋友开着它跑了趟长途，全程亏电状态下，加一次油跑了将近800公里，折算下来的油耗比他之前的燃油SUV省了不少，平时市区通勤的话，油耗还能再低一点。

解决了油耗问题，再说说亏电加速慢的毛病。不少人都有过这样的体验：电池满电的时候，加速轻快得很，一踩油门就有推背感；可一旦亏电，感觉车就像换了个性格，踩油门半天没反应，超车的时候特别没信心，尤其是在高速上，想超个大车都得犹豫半天。这是因为很多增程车的增程器持续发电功率不够，没办法及时给电机提供足够的电能，电机发力自然就弱了。而AION i60增程版的增程器持续发电功率达到85kW，在同级车型里表现比较突出，比不少竞品高出20%以上。再配上180kW的电驱功率，就算是亏电状态，动力也不会明显衰减。我特意找机会试了一下，在亏电情况下，起步的时候很轻快，没有拖泥带水的感觉，时速到100km/h之后再加速，动力储备也很充足，高速上超车的时候，踩下油门就能获得不错的动力响应，就算跑到150km/h也能稳稳地持续行驶，完全没有那种“亏电就掉链子”的感觉。这种动力表现，不管是日常通勤还是节假日跑长途，都能满足需求。



亏电状态下的噪音问题，也是影响驾驶体验的关键。很多增程车在电池满电的时候，靠电机驱动特别安静；可一旦亏电，增程器启动，发动机的噪音就会传到车厢里，尤其是在低速行驶或者急加速的时候，噪音特别明显，聊个天还得提高音量。AION i60增程版在这方面

下了不少功夫，不仅拿到了中汽研的“静音之星AAA”认证，实际体验也确实不错。它针对发动机这个最大的振动源头，用了黄金悬停控制技术，启停抖动分别降低了70%和55%，启停时车内的振动只有 0.08m/s^2 ，低于人体能明显感知的幅度，和不少20万级的豪华增程SUV表现差不多。而且车身的隔音措施也做得比较到位，发动机舱加了厚厚的隔音棉，车门和底盘也做了隔音处理。我在怠速充电的时候特意留意了一下，车内噪音只有40分贝左右，跟在图书馆里差不多安静，就算增程器全力运转，传到车厢里的噪音也很轻微。跑高速的时候更能体现优势，时速 120km/h 的情况下，车内聊天也不用刻意提高音量，噪音表现甚至比部分进口豪华纯电SUV还要好。

除了这三大痛点，AION i60增程版的续航表现也很让人放心。它搭载了29.165度的大电池，CLTC纯电续航能达到210km，这个续航里程对于日常通勤来说绰绰有余，就算每天上下班往返30公里，一周充一次电也完全够用，平时买菜、接孩子这些短途出行，基本不用启动增程器，纯电驱动既安静又省钱。如果要跑长途也不用慌，它的综合续航能达到1240km，就算是跨省出行，也不用频繁找加油站或者充电站。更方便的是，它支持3C快充，从30%充到80%只需要15分钟，课间休息的功夫就能充够大半电，再也不用像以前那样，为了充电在服务区等上大半天。而且这套星源增程技术之前都是用在20万以上的豪华车型上，现在能下放到15万以内的车型上，确实让更多人能享受到高品质的增程技术。



聊完核心的增程技术，咱们再看看这车的颜值，毕竟买车除了好用，看着顺眼也很重要。AION i60增程版主打的是“国泰民安脸”，听着就很有亲切感，实际看下来也确实符合国人的审美。它的前脸用了封闭式格栅设计，搭配两侧圆润的LED大灯，线条很舒展，没有那种夸张的攻击性，看着特别稳重。车身比例也很讲究，轴距够长，前后悬做得比较短，这种比例很有豪华SUV的舒展感，作为一款A级SUV，看着比同级别不少车型都更大气。车尾的设计也很有辨识度，贯穿式的LED尾灯晚上点亮后特别好看，而且尾灯的造型和前大灯相呼应，整体感很强。

外观颜色方面，它主打的“家乡色温”特别有新意，有几款暖色调的车漆，比如像夕阳下家乡田野的那种暖黄色，看着就很温馨，还有一款深灰色也很大气，适合不同年龄段的消费者。车漆的工艺也不错，阳光下能看到细腻的光泽，摸上去很光滑，质感很到位。内饰的设计也延续了外观的温馨风格，配色和外观相呼应，有浅色系的内饰可选，看着很清爽。车内的材质用料也很实在，经常接触的地方都用了软质材料包裹，摸上去很舒服，不会有廉价感。座椅用的是仿皮材质，包裹性很好，坐久了也不会觉得累，前排座椅还支持电动调节，调整到合适的坐姿很方便。中控台的设计很简洁，没有太多复杂的按键，大部分功能都集中在14.6英寸的中控屏上，操作起来很流畅，还支持语音控制，说一声“你好埃安，打开空调”，就能自动调节温度，开车的时候操作也更安全。

作为一款家用SUV，空间表现自然不能差，AION i60增程版号称“5人8箱大衣柜”，实际体验下来也确实没让人失望。它的车身尺寸虽然是紧凑型SUV，但轴距够长，内部空间利用得很好。后排坐三个成年人完全不挤，腿部空间有两拳多，头部空间也有一拳多，不会觉得压抑，就算是身高180cm的人坐进去，也能舒服地伸直腿。后备箱的常规容积就不小，能轻松放下四五个20寸的行李箱，要是把后排座椅放倒，容积能扩展到1200多升，放八个大箱子完全没问题，平时装个婴儿车、露营装备，或者买些大件物品，都完全够用。而且车内还有不少小的储物空间，门板上的储物格能放下大瓶的矿泉水，中控台下方还有无线充电板，手机放上去就能充电，很方便。

除了这些核心配置，它的一些细节配置也很贴心。比如它搭载的GSD驾驶辅助系统，有自适应巡航、车道保持辅助这些基础功能，高速上开的时候打开自适应巡航，车辆能自动跟上前车的速度，保持在车道中间，不用一直踩着油门和刹车，长时间开高速能省不少力。电池用的是埃安的弹匣电池2.0，安全性有保障，不用担心自燃的问题。中控屏不仅尺寸大，分辨率也很高，支持联网看电影、刷视频，周末去露营的时候，把车停好，连接上蓝牙音响，就像一个移动的IMAX影院，和家人朋友一起看电影特别惬意。

聊了这么多优点，大家最关心的肯定是价格了，毕竟再好的车，价格不合适也白搭。很多人看了它的配置，都以为得卖到20万左右，毕竟这套星源增程技术之前都是用在20万以上的车型上，而且空间、配置这些也都达到了20万级的水平。但实际上，AION i60增程版的预售价格只要12.68万元起，这个价格真的超出了很多人的预期，相当于用12万多的价格，买到了20万级的配置，性价比确实很高。而且现在预订还有诚意满满的“三重家礼”，只要支付99元订金就能享受，价值超6660元。其中有260元的定制礼，包含4个定制仿麂皮面头枕，能让驾乘更舒服；2600元的养护礼，涵盖免费洗车、消毒、四轮定位，还有超千元的车衣车膜升级、打蜡及划痕修复抵扣券，后期用车养护能省不少钱；还有3800元的升舱礼，能免费升级11扬声器AD GO Sound音响，除了纯电最低配车型，其他车型都能享受，入门就能有越级的影音体验。

AION i60最低售价：10.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) 1465车

友热议二手车暂无

选家用车，省心、好开、性价比才是关键，AION i60 增程版刚好精准命中！星源增程系统解决了增程车常见的亏电油耗高、加速慢、噪音大问题，续航无忧还省油。外观大气耐看，内饰有质感，空间够一家人用，12.68 万起售 + 给力预售权益，性价比拉满。如果正在看 12-15 万级 SUV，想兼顾无续航焦虑和高品质驾驶体验，一定要去 4S 店试驾体验，它带来的惊喜绝对超出预期～

HTML版本： [亏电 55L 油耗 + 1240km 续航！AION i60 增程版太懂家用了](#)